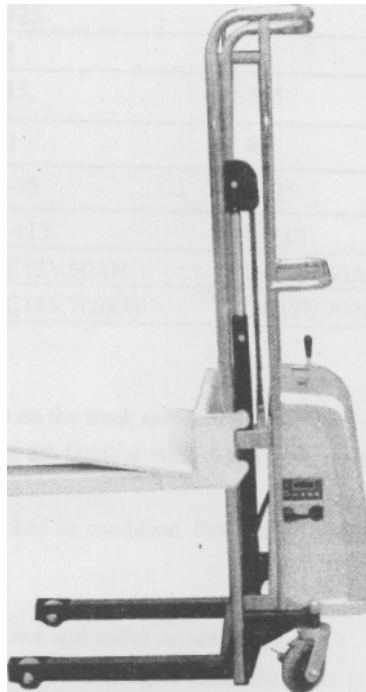


KASUTUSJUHISED

OSADE LOEND



### **ELEKTRILINE VIRNASTAJA ESP04**

**MÄRKUS: NII SEADME OMANIK KUI KA KASUTAJA PEAVAD ENNE KASUTAMISELE ASUMIST KÄESOLEVAD JUHISED LÄBI LUGEMA JA NENDEST ARU SAAMA.**

Olete teretulnud kasutama meie elektrilist virnastajat. Virnastaja on valmistatud erilise kvaliteediga materjalist, on vastupidav ning usaldusväärne ja selle kasutamine on lihtne. Teie ohutuse ja õige kasutamise tagamiseks lugege enne virnastaja kasutamist hoolikalt käesolevaid juhiseid ning virnastajal olevaid hoiatusi.

**MÄRKUS:** Kogu siintoodud teave põhineb trükkimise hetkel saadaval olnud andmetel. Jätame endale õiguse oma tooteid igal hetkel eelneva teatamise ja loata muuta. Seega soovime alati uurida teavet võimalike uuenduste kohta.

## 1. TEHNILINE KIRJELDUS

Jõudlus	kg	400	400
Tõste kõrgus	mm	11200	1500
Kahvli mõõdud	mm	650*110	650*110
Virnastaja kõrgus	mm	1425	1725
Minimaalne kahvlikõrgus	mm	85	85
Tõstekiirus	Koormata		185
	Koormaga	mm/	80
Langetuskiirus	Koormata	sek	0~75
	Koormaga		0~115
Aku		Alalisvool 12 V, 60 Ah	Alalisvool 12 V, 60 Ah
Pumba seade		Alalisvool 12 V, 700 kW	Alalisvool 12 V, 700 kW

## 2. OHUTUSJUHISED

- 2.1 Kasutaja peab enne tõstelaua kasutamist lugema kõiki hoiatusmärke ja juhiseid siin ning masinal.
- 2.2 Virnastajat ei tohi kasutada, kui selle tööfunktsioone ei ole tundma õpitud ning puudub vastav väljaõpe või volitus.
- 2.3 Virnastajat ei tohi kasutada, kui te ei ole selle seisukorda kontrollinud. Erilist tähelepanu tuleb pöörata ratastele, pidurile, rullikule, akule jne.
- 2.4 Mitte kasutada ebatasasel pinnal.
- 2.5 Inimesi ei tohi tõsta Inimene võib kukkuda ja raskesti viga saada.
- 2.6 Kahvli tõstmise ajal ei tohi katsuda osa, millel rullik liigub.
- 2.7 Jalga ei tohi pöörletratta ette panna, võib koorma langetamise ajal vigastusi põhjustada.
- 2.8 Koorma transportimise või tõstmise ajal peavad kõik kõrvalised isikud virnastajast vähemalt 600 mm kaugusel olema. Kahvli all ei tohi seista.
- 2.9 Koorma kaal peab olema jagatud mõlemale kahvliharule, ainult ühte haru ei tohi kasutada. Raskuskese peab asuma täpselt kahe kahvliharu vahel.
- 2.10 Virnastajat ei tohi liigutada kahvlite tõstmise ajal. Koormaga virnastajat ei tohi liigutada, kui kahvlid ei ole ohutule kõrgusele langetatud. Koorma kukkumine võib põhjustada vigastusi.
- 2.11 Virnastajat ei tohi ülekoormata.
- 2.12 Enne kasutamist tuleb akut kontrollida, kui aku ei ole piisavalt laetud, siis tuleb seda laadida. Aku laadimine peab toimuma kuivas ventileeritud kohas, tulest eemal.
- 2.13 Virnastaja ei ole veekindel. Virnastajat tuleb hoida kuivas kohas ja kahvel madalaimasse asendisse viia, kui see ei ole kasutuses.
- 2.14 Hooldustööd tuleb teha vastavalt juhistele.
- 2.15 Muude eritingimuste puhul või kohtades, kus puudub piisav ohutus, peab töötaja käsikahveltõstuki kasutamisel olema väga ettevaatlik.

## 3. HOOLDUS

- 3.1 Hüdraulikaõli
  - Õlitaset tuleb kontrollida igakuuliselt. Õli peab olema hüdraulikaõli: ISO VG 32 (GB 11118-89) viskoossusega 32 cSt 40° C juures, kogumaht ligikaudu 1,30 l. Vahetage õli vähemalt kord aastas.
- 3.2 Igapäevane kontroll ja hooldus
  - Igapäevane kontroll on efektiivne viis talitushäirete või rikete tuvastamiseks. Kontrollige järgmist

enne virnastajaga tööle asumist.

- (1) Kontrollige kriimustuste, painutuste või mõrade esinemist virnastajal.
- (2) Kontrollige õli lekkeid silindrist.
- (3) Kontrollige aku taset.
- (4) Kontrollige rataste sujuvat liikumist.
- (5) Kontrollige piduri funktsioneerimist.
- (6) Kontrollige kõikide kruvide ja mutrite pingutatust.

**TÄHELEPANU!**: Tõstelauda EI TOHI kasutada kui mõni talitushäire või rike leitakse.

### 3.3 Määrimine

Määrige järgmisi kohti igakuuliselt.

Määrdekohad

- (1) rataste teljed ja laagrid-----määre
- (2) ühendustihvt ja teljed-----määre
- (3) rullik ja telg-----määre
- (4) kett ja ketiratas-----määre
- (5) määrdenippel---määre

## 4. KASUTUSJUHEND

### 4.1 Piduri kasutamine.

**TÄHELEPANU!**: Lülitage pidur sisse kui tõstelauda ei ole vaja liigutada, et õnnetusi ära hoida.

Pidur asub pöörli vasakul küljel.

- (1) Ratta pidurdamiseks tuleb piduripedaal alla vajutada.
- (2) Ratta vabastamiseks tuleb piduripedaal üles viia.

### 4.2 Kahvli tõstmine ja langetamine

- (1) Virnastajat ei tohi ülekoormata. Koormuspiirangud ei tohi ületada.
- (2) Laadida ei tohi liialt äärtele ega külgedele. Koorem peab jaotuma vähemalt 80% laua pindalast. Alusel oleva kauba transpordil või virnastamisel tuleb laud kahvlist eemaldada.
- (3) Juhtpaneelil asuvat avariinupu päripäeva keeramine lülitab virnastaja käima. Regulaatori ettepoole lükkamine tõstab kahvli. Kui regulaator vabastada, siis kahvel seiskub. Regulaatori tahapoole tõmbamine langetab kahvli.

**TÄHELEPANU!**: Laua või kahvli alla ei tohi minna.

## 5. AKU LAADIMINE

5.1 Laadige aku, kui selle pinget on alla 10 voldi.

5.2 Kasutage hooldusvaba akut. Seda ei ole tarvis hooldada, kulumise korral tuleb see välja vahetada

5.3 Laadimiskeskond peab olema ventileeritud ja tulest eemal.

5.4 Laadimiseks tõmmake välja pistik virnastaja vasakult küljelt ja ühendage see pistikupesaga, millel on nõuetekohane pinget. Ühendage pistik lahti, kui aku täislaetuse indikaatorlamp süttib.

5.5 Kui virnastajat ei kasutata pikemat aega, siis laadige seda vähemalt korra nädalas ning iga laadimise aeg peaks olema vähemalt 2 tundi järjest.

5.6 Pinget indikaatoril ei tohi laadimisel ületada 16 volti.

5.7 Laadimise ajal ei tohi virnastajat kasutada.

## 6. JUHTPANEEL

### 6.1 Avariilüliti

Selle lüliti vajutamine lülitab toite välja ning selle päripäeva pööramine lülitab toite sisse.

### 6.2 Pingemõõdik

See mõõdik näitab aku pinget. Laadige aku, kui selle pinget on alla 10 voldi.

### 6.3 Regulaator

See regulaator juhib kahvli tõstmist ja langetamist.

## 7. VEAOTSING

Nr	PROBLEEM	PÕHJUS	LAHENDUS
----	----------	--------	----------

1	Lauda ei saa tõsta maksimaalsele kõrusele.	- Ei ole piisavalt hüdraulikaõli.	- Lisage õli.
2	Laud ei tõuse.	- Hüdraulikaõli puudub. - Hüdraulikaõli ei ole puhas.	- Lisage õli. - Vahetage õli.
3	Mootor ei tööta.	- Avariilüliti on välja lülitatud. - Aku pinge on liiga madal. - Elektrijuhtmed ei ole korralikult ühendatud. - Alalisvoolumootori kontaktor on defektne.	- Pöörake avariilüliti päripäeva. - Laadige aku täis. - Kinnitage need korralikult. - Asendage uuega.
4	Laud ei lange.	- Kolvivors või silinder on osalise ühele küljele laadimise või ülelaadimise tõttu deformeerunud. - Kahvlit hoiti liiga kaua ülemises asendis ning seetõttu on kaitseta kolvivors roostetanud ja ummistunud. - Pumba tühjendusventiil ei avane.	- Asendage kolvivors või silinder. - Hoidke kahvel mitte töötamisel madalaimas asendis ja pöörake rohkem tähelepanu varre määrimisele. - Asendage see uuega.
5	Lekked	- Tihendid on kulunud või kahjustatud. - Mõned osad on mõranenud.	- Asendage need uutega. - Asendage need uutega.
6	Kahvel langeb ilma tühjendusventiili vabastamiseta.	- Saasteained õlis ei lase tühjendusventiilil tihedalt sulguda. - Tihendid on kulunud või kahjustatud. - Tühjendusventiil on kahjustatud.	- Asendage õli. - Asendage uutega. - Asendage uuega.
7	Akut ei saa laadida	- Aku on kahjustatud. - Laadimispistik ei ole korralikult ühendatud.	- Asendage see uuega. - Ühendage see korralikult.

**MÄRKUS:** Virnastajat ei tohi ilma vastava väljaõppe ja volituseta remontida.