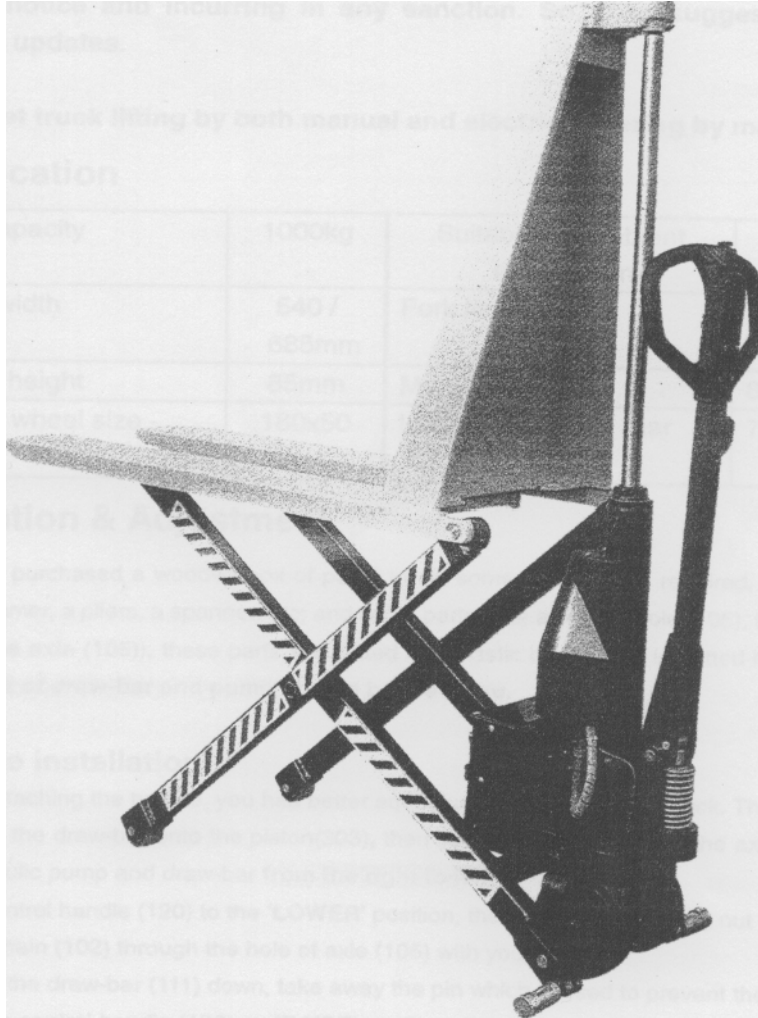


Kasutusjuhised

Osade loend



**EX Seeria 1T**

## **Elektriline käärtõstuk**

Märkus: Nii seadme omanik kui ka kasutaja PEAVAD enne kasutamisele asumist käesolevad juhised läbi lugema ja nendest aru saama.

## Elektriline käärtõstuk

Täname kasutamast käesolevat käärtõstukit. Käärtõstuk on valmistatud kõrgekvaliteetsest terasest, on vastupidav ning usaldusväärne ja selle kasutamine on lihtne. Ohutuse ja õige kasutuse tagamiseks palume käesolev juhise enne kasutamist hoolikalt läbi lugeda.

**MÄRKUS: Kogu siintoodud teave põhineb trükkimise hetkel saadaval olnud andmetel. Tehas jätab endale õiguse oma tooteid igal hetkel eelneva teatamise ja loata muuta. Seega soovime alati uurida teavet võimalike uuenduste kohta.**

Käesolev käärtõstuk tõstab nii käsitsi kui ka elektriliselt, allalaskmine toimub käsitsi.

### Tehniline kirjeldus

Tõstevõime	1000 kg	Sobiv ümbritsev temperatuur	+1° C – +40° C
Kogulaius	540 / 685 mm	Kahvli pikkus	1170 mm
Minimaalne kahvlikõrgus	85 mm	Maksimaalne kahvlikõrgus	800 mm
Juhtratta suurus - esiosa	180x50	Koormust kandva ratta suurus - tagaosas	75 x 50 mm

### Ülesseadmine ja reguleerimine

Kui ostate käärtõstuki puitkasti pakendatult, tuleb seade enne kasutamist kokku panna. Selleks on vaja kasutada mõningaid tööriistu nagu haamer, näpistangid, mutrivõti jne ning veel mõningaid osasid nagu üks auguga telg (105), kaks elastset tihvti (106) (**NB, üks tihvt on telje (105) sees**). Need osad on käepidemesse paigutatud kilekotis. **MÄRKUS: Pumpade ja käepidemete arv peab kokku langema.**

#### A. Käepideme paigaldamine

Käepidet on kergem paigaldada kükkisasendis olles tõstuki tagumise külje taga. Seejärel:

- 1) Sisestage käepide pumba kolvi (303), seejärel sisestage haamri abil auguga telg (105) hüdraulilisse pumba ja käepidemesse paremalt vasakule.
- 2) Viige regulaator (120) asendisse 'MADALAMALE', seejärel viige reguleeriv mutter (104), reguleeriv kruvi (103) ja kett (102) telje (105) august läbi.
- 3) Viige käepide (111) alla ja võtke välja tihvt, mis hoidis kinni kolvi (303). 4) Viige regulaator (120) asendisse 'KÖRGEMALE', seejärel kergitage tõstekangi plaati (323) tihvti (#2) abil ja sisestage reguleeriv kruvi (103) tõstekangi plaadi (323) esiosas asuvasse pilusse. NB, reguleeriv mutter (104) peab jääma oma kohale tõstekangi plaadi alumisel küljel
- 5) Haamri abil sisestage veel üks elastne tihvt (106) auguga telje (105) sisse.

Muudatusi võib teha eelneva etteteateta

## Elektriline käärtöstuk

Käepide on nüüd pumbaga ühendatud.  
6) Viige (129) (447) sisse

### B. Reguleerimine

**Regulaatoril (120) on 3 erinevat asendit alljärgnevate funktsioonidega.**

Asend 1: Kahvli kiirtöste

Asend 2: Kahvli aeglane töste

Asend 3: Kahvli alla laskmine

**Katsetage erinevaid funktsioone viies regulaator (120) vastavalt 3 erinevasse asendisse.** Kui tõstmisfunktsioon ei tööta korralikult, siis reguleerige mutrit (104) või reguleerivat kruvi (322) järgmiselt.

Probleem	Mutri (104) keeramissuund	Kruvi (322) keeramissuund
Kahvel ei tõuse	- (vastupäeva)	- (vastupäeva)
Kahvel ei lange	+ (päripäeva)	+ (päripäeva)
Aeglane töste ei toimi	+ (päripäeva)	+ (päripäeva)
Kiirtöste ei toimi	- (vastupäeva)	- (vastupäeva)

### Millal õli lisada

Kui kahvli ei saa tema nominaalse kõrgeima asendini tõsta, siis võib olla on vaja lisada õlipaaki hüdraulika õli. Kasutuskõlbulik hüdraulika õli peab olema ISO VG32 kvaliteediga või samaväärne ja viskoossusega 32cSt 40°C juures. Erinevate vedelike kokku segamine on keelatud!

### Ettenähtud kasutamine

Elektriline käärtöstuk on mõeldud kahvli abil raskuste nii käsitsi tõstmiseks/langetamiseks kui ka transportimiseks. Seadet tuleb kasutada tuleb tasapinnal ja kindlal põrandal/maapinnal. Elektriline käärtöstuk on mõeldud kasutamiseks raskuste platsipealseks transportimiseks nt tööstuslikes või kaubanduslikes laohoonetes, aga ka standard ja spetsiaalalustele pakendatud kauba lühimaa transpordiks. Peale selle saab käärtöstukit kasutada ka liikumatu tööplatvormina. (Automaatsed tugijalad toetuvad maha kui saavutatakse 400 mm tõstekõrgus). Ei ole sobilik kasutamiseks plahvatusohtlikes piirkondades.

Ei ole sobilik kasutamiseks ohtlikes keskkondades.

Käärtöstuki ehituse muutmine ja lisaseadmete paigaldamine on lubatud ainult meiepoolse kirjaliku nõusoleku alusel.

Kindlasti tuleb tutvuda tehniliste andmete ja funktsionaalsete näitajatega.

Muudatusi võib teha eelneva etteteateta

### **Juhised õnnetuste vältimiseks**

Käärtõstukit tohib kasutada ainult ettenähtud korras ja kehtestatud seadusandluse alusel.

#### **\*Järgida tuleb kehtivat riiklikku seadusandlust.**

EÜ direktiiv EN 1757-4 käärtõstuk

EÜ direktiiv EN 1175-1

\* vastavalt kehtivale versioonile

Allpool toodud kasutusjuhendit tuleb enne kasutamisele asumist hoolikalt läbi lugeda.

### **Ohutusjuhised**

**Kasutamine, kokkupanemine ja hooldustööd on lubatud ainult alljärgnevatel:**

#### **Välja õpetatud, kvalifitseeritud operaatorid.**

(Kvalifitseeritud operaatori mõiste on kooskõlas IEC 364 nõuetega.)

Kvalifitseeritud operaatorid on isikud, kes oma väljaõppe, kogemuste, ametialaste juhiste ja teadmiste põhjal tunnevad vastavaid standardeid ja seadusandlust, mis on suunatud õnnetuste vältimisele ja määratlevad töötingimusi, ja kellel on ettevõttes ohutuse eest vastutava isiku poolt antud õigus läbi viia vastavaid töid, kusjuures nad on võimelised ära tundma ja vältima potentsiaalseid ohte.

- Kasutamine on lubatud ainult tasapinnal ja kindlal põrandal/maapinnal.
- Inimeste vedamine ja nende juuresolek ohu tsoonis ei ole lubatud.
- Ülestõstetud koorma all ei tohi viibida.
- Ettenähtud koormusvõimet ei tohi ületada.
- Koorem peab olema ühtlaselt kahvlile jaotatud.
- Koorma laadimine on keelatud, kui kahvel on ülestõstetud asendis.
- Käärtõstuk *ei ole* konstrueeritud selliseks raskuste mahalaadimiseks, mis on jõukohased frontaallaaduritele ja kraanadele.
- Ülestõstetud asendis koormat ei tohi valveta jätta.
- Liikuvate osadega kokkupuudet tuleb igati vältida.
- Vead tuleb parandada täielikult niipea, kui neid märgatakse.
- Kasutada võib ainult originaalvaruosi.

### **Tehniline kontroll**

**Vastavalt seadusandlusele tuleb käärtõstuk asjatundliku tehnilise eksperdi poolt üle vaadata vähemalt üks kord aastas või vastava vajaduse ilmnemisel. Soovitame ülevaatuse tulemused jäädvustada vastavas žurnalis.**

### **Tööjuhised**

#### **Funktsioonide kirjeldus**

Elektriline käärtõstuk on elektriliselt juhitud hüdrauliline seade.

Raskust tõstetakse nupule vajutamisega.

Seade on kergesti manööverdatav tänu 2 liikumatule ja 2 juhtrattale, mis on valmistatud polüuretaanist.

## Kasutusjuhised

### Tähelepanu:

Enne tõstuki kasutamisele asumist vahetage paagi kruvi ventilatsiooni kruviga.

### Töökord:

#### Manööverdamine ja juhtimine käepideme abil

Käepide on ühendatud juhtratastega.

Rattad reageerivad käepideme liikumisele automaatselt.

#### Liikumatu seade

Elektriline käärtõstuk on varustatud 2 külgoega. Ligikaudu 400 mm tõstekõrgusel asetatakse toed automaatselt põrandale. Kui toed on paigas siis ei tohi tõstuki enam liigutada, samas ei ole see ka võimalik.

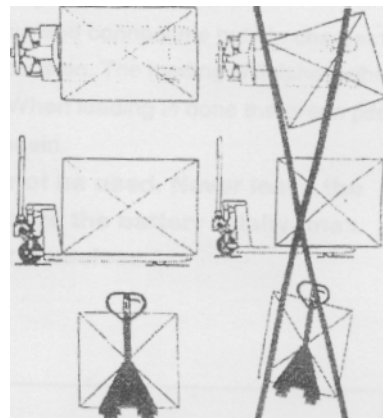
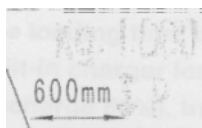
#### Koorma peale laadimine

Kontrollige, et koorem ei ületaks elektrilise käärtõstuki tõstevõimet.

Iga tõste puhul tuleb järgida laadimisdiagrammi. Diagramm asub käärtõstuki küljel.

Viige elektriline käärtõstuk aeglaselt aluse/koorma juurde. Viige kahvliharud aluse alla ja lükake neid edasi, kuni kahvli tagaosaga puutub vastu koormat (alust). Tõstke koormat vastavalt näidatud pumpamisliigutustele.

## Laadimisdiagramm



Koorma raskuskese peab olema võimalikult täpselt paigas.

### Ümberkukkumisoht!

Koormus peab jagunema mõlemale kahvlile võrdselt.

### Koormaga liikumine

Kui elektriline käärtõstuk ei ole varustatud piduriga, ei tohi seda kasutada kallakutel.

Sõltuvalt põrandast/maapinnast tuleb koormat transportida hoides seda võimalikult madalal (maksimaalselt 300 mm).

Liikuge ühtlase kiirusega, mis sobib vastavale koormale ja põrandast/maapinnast tulenevatele tingimustele

### Koorma mahapanek

Seisake tõstuk enne virnastusala ja tõstke koorem sobivale kõrgusele.

## Elektriline käärtõstuk

Asetage koorem virna kohale.

Laske koorem alla kuni kahvel vabaneb raskusest.

Vaadake, et tagurdamiseks oleks ruumi, liikuge eemale ja laske kahvel alla.

### **Nuppude funktsioonid**

Toitelüliti asetseb käepideme küljes. Regulaatori küljes asuv klahvnupp on mõeldud kahvli tõstmiseks.

### **Aku ja akulaadur**

Aku pinge	12 V / 65 Ah	Akulaadija sisend/väljund pinge	Vahelduvvool 220 V / alalisvool 12 V
Akulaaduri maksimaalne laadimisvool	8 A		

### **Ohutussoovitused seoses aku happega.**

Enne aku hooldamist tuleb tõstuk seisata. **Teenindajale:**

Lugege hoolikalt on aku tootja kaasa pandud kasutus- ja hooldusjuhiseid.

#### **Aku hooldus:**

Klemmid ja kaabliühendused peavad olema puhtad, kergelt määrdega kaetud ja korralikult kinni.

***Akusid ei tohi laadimata hoida. Laadige uuesti niipea kui võimalik. Vältige suuremat kui 80% nominaalmahust tühjakslaadimist.***

#### **Aku hävitamine:**

Palume hoolikalt jälgida kehtivaid riiklikke keskkonnakaitse alast seadusandlust ja juhiseid. Samuti järgige aku tootja vastavaid soovitusi.

#### **Aku laadimine**

Akut tuleb laadida niipea kui tõstekiirus langeb ja/või roheline valgusdiodid kustub.

Aku laadimiseks avage raami esikülje kate ja ühendage sisseehitatud akulaadur elektritoitega (220 V). Laadimine algab automaatselt, punane valgusdiodid süttib. Laadimine lõppeb, kui roheline pilootlamp süttib. Elektrilist käärtõstukid saab jälle kasutada.

Laadimisaeg on umbes 5 kuni 6 tundi. Selle aja vältel ei saa seadet kasutada. Sisseehitatud laadijat ei tohi laadida enam kui 24 tundi järjest. Akut ei tohi täielikult tühjaks laadida (maksimaalne tühjakslaadimine on 80%), see võib akut kahjustada või muuta seda isegi kasutuskõlbmatuks.

### **Kontrolli- ja hooldusjuhised**

#### **Ohutuse alane hoiatus**

**Enne kontrolli- ja hooldustööde teostamist tuleb võtta vastavaid meetmeid ning koorem käärtõstukilt eemaldada.**

<b>Hooldus- ja ülevaatustööd.</b>	<b>Kontrolli intervallid</b>
Kontrollige elementide veatut funktsioneerimist.	igapäevaselt või enne igakordset kasutamist
Kontrollige rullikute ja rullikutelgede seisundit.	
Külgtõed peavad olema kindlalt oma kohal põrandal maksimaalse kõrgusega 300 mm.	
Määrige ühendusi ja laagreid.	igakuiselt
Kontrollige rataste ja rullikute töökorda.	iga 3 kuu järel
Kontrollige hüdraulikasüsteemi võimalikke lekkeid (Kas maksimaalne tõstekõrgus saavutatakse kergesti?)	
Kontrollige tühjendusventiili.	
Kontrollige kas kõik kruvid on korralikult kinni	
Määrige ühendusi ja laagreid	
Kontrollige rataste ja rullikute töökorda ning pöördvõimet.	igaaastaselt
Kontrollige tõstuki kõikide osade kulumist ja vajadusel vahetage välja defektsed osad.	
Vahetage hüdraulikasüsteemi õli	
Kontrollige mudelitüübi märgi loetavust	
Asjatundliku volitustega eksperdi poolne kontroll.	
Elektrilise käärtõstuki tööiga on piiratud. Kulunud osad tuleb õigeaegselt välja vahetada.	

### Õli ja määrdeainete alased soovitused

**Hüdraulikaõli: ISO VG 32**

**Määrdeaine:** Mitmeotstarbeline määrdeaine ZG2# või 3#

**Kasutatud õlid tuleb hävitada seadustega ettenähtud korras!**

### Häired ja nende põhjused

<b>Rike</b>	<b>Põhjus</b>	<b>Kõrvaldamine</b>
Mootor ja hüdraulikapump ei tööta	Kaitsmete FU1 või FU2 rike	Asendage kaitse
	Lahtine või ühendamata elektrikontakt	Taasühendage
	Mootor on läbipõlenud	Vahetage mootor välja
Käärtõstuk ei suuda koormat tõsta, kuigi pump töötab korralikult	Koorem on liiga raske, ülekoormusventiil on käivitatud	Vähendage koorma mahtu
	Allalaskventiil ei sulgu või ventiili ava ei sulgu mustuse tõttu	Puhastage ventiil või asendage see
	Vooluring on katkestatud	Kontrollige juhtmestikku
	Elektromagnetiline lüliti KM on defektne	Vahetage KM lüliti välja

## Elektriline käärtõstuk

	Tõstelüliti on tõkestatud või defektne	Kontrollige lüliti või vahetage see välja
	Hüdraulika pump ei tööta	Kontrollige pumpa
Käärtõstuk ei vii koormat allapoole	Kahvel või teised osad on tõkestatud	Kontrollige kõiki liikuvaid osi
	Reguleeriv kruvi (322) või reguleeriv mutter (104) ei ole õigesti reguleeritud	Reguleerige see õigesti
Tõstetud koorem langeb iseenesest	Leke hüdraulikasüsteemis	Likvideerige leke
	Allalaskventiil ei sulgu või ventiili seade ei sulgu mustuse tõttu	Puhastage või asendage ventiil
	Ventiil on valesti paigaldatud	Reguleerige allalaskventiili
	Survevallandusventiil (pump) lekib (pump liigub aeglaselt tagasi)	Puhastage või asendage ventiil
Õlikaod hüdraulikasilindris	Tihendid on kulunud	Vahetage tihendid välja
Ülestõstetud koorem langeb liiga aeglaselt	Temperatuur on liiga madal, mistõttu hüdraulikaõli on liiga tihke	Kasutage tõstukit soojemas kohas
Kahvel ei tõuse kõige ülemise asendini	Paagis on liiga vähe õli	Täitke paak õliga (kahvel peab olema madalaimas asendis)
	Aku on tühi	Laadige akut
	Piirangulüliti asend ei ole õige	Viige piirangulüliti asend õigeks
Aku maht on liiga madal	Aku ei ole piisavalt laetud	Laadige akut
	Aku on defektne	Vahetage aku välja
Akut ei saa laadida	Kaitse FU2 on defektne	Vahetage kaitse FU2 välja
	Aku või akulaadur on defektne	Vahetage aku või akulaadur välja
Aku saab liiga ruttu tühjaks	Aku tööiga saab otsa	Vahetage aku välja
	Aku happelisuse või muud häired	Vahetage aku välja
	Elektrisüsteemi või aku maandushäire	Parandage aku või vahetage see välja